



青年日報

發行人：張景泰 第26468號

每份10元 每月300元

圖文非經同意不得轉載

總機：(02) 2322-2722 傳真：0800231067 (廣告) 訂報：(02) 2322-2722分機5205

軍事新聞
一手掌握



iOS



Android



青年日報



<https://www.ydn.com.tw/>



永結同心

幸福啟航



111年陸、海、空軍聯合婚禮昨日分別在大漢營區(下圖)、左營四海一家(上圖右)及空軍第4聯隊(上圖左)舉行,各軍種發揮創意、精心布置婚禮現場,滿溢浪漫甜蜜氛圍。人生的重要時刻,新人在長官、同袍及家人的見證與誠摯祝福下,永結同心,更象徵幸福啟航、浪漫永恆。(軍聞社、陸軍司令部提供)(新聞刊2、3版)

提要

責任核稿/林忠和 編輯/黃雋永 美術設計/張琳敏

4版 584旅戰備偵巡
強化臨戰效能

6版 美、波志願者援烏
載運補給赴前線

11版 自製獵風者衛星
明年3月升空

看軍聞學英語
YouTube
頻道上線

陸軍新人在浪漫浪漫甜蜜氛圍婚禮現場合影，象徵幸福滿滿、浪漫永恆。(陸軍司令部提供)



海軍聯合婚禮現場精心布置各式海軍及陸戰隊元素的裝置藝術，洋溢海軍風。(記者傅啟禎攝)



空軍新人在同袍及家人的見證與祝福下，互許終身，攜手迎向美好未來。(記者李德威攝)



責任編輯/汪珍 編輯/汪靜 美編/蔡琳敏

愛家愛國 攜手同行

記者黃迪明、傅啟禎、李德威/綜合報導

111年陸、海、空軍聯合婚禮昨日分別在大漢營區、左營四海一家及空軍第4聯隊舉行，各軍種發揮創意、精心設計，讓新人在長官及家人的見證與祝福下，互許終身，讓人生重要的時刻，幸福滿滿，回憶永遠。

陸軍 牽驢陸軍 今生唯一

陸軍司令部111年聯合婚禮昨日盛大舉行，以「牽驢陸軍，今生唯一」為主題，由陸軍司令徐衍璞上將主持並擔任證婚人，後備指揮官傅正誠中將、憲兵指揮官周廣齊中將擔任男、女方主婚人，副司令黃中將及王中將則任介紹人，來自國防部、陸軍、憲兵、後備、資通電軍指揮部等166對新人，牽手步上紅毯，攜手迎向美好未來。

典禮首先由憲兵重裝機車與陸軍樂隊擔任前導，新人代表乘坐特戰突擊車，引領新人隊伍緩緩進場，接受現場眷屬的祝詞，並由徐司令偕同重要幹部，與全體新人共同施放粉彩氣球，寓意幸福起飛、浪漫永恆的誠摯祝福；徐司令頒發結婚證書及賀禮，祝福全體新人永浴愛河、白頭偕老，共創美滿家庭。

海軍 情深四海 幸福一家

海軍司令部昨日於左營四海一家舉行「海軍111年官兵聯合婚禮」，以「情深四海，幸福一家」為主題，49對新人在來賓與親友祝福下結為連理，完成終身大事。

聯合婚禮首先由海軍司令梅家樹上將偕夫人與新人合影，隨後在男女儀仗可愛小花童拋撒花瓣引導下，緩緩通過由海軍儀隊與陸戰隊儀隊劍門搭起的「幸福門」，並步上紅毯，現場洋溢浪漫甜蜜的氛圍。隨後，由梅司令宣讀結婚書約，並頒發證書及賀禮，祝福新人白頭偕老，現場亦精心布置各式海軍及陸戰隊元素的裝置藝術，充滿濃濃的海軍風，讓新人及親友合影留念，共同度過活潑歡樂又別具巧思的聯合婚禮。

空軍 心心相印 鳳凰相惜

空軍111年官兵集團結婚典禮昨日在空軍第4聯隊舉行，以「心心相印，鳳凰相惜」為主題，由空軍司令劉任遠上將伉儷擔任證婚人，共同為74對新人獻上最真摯的祝福。

期間新人搭乘2架C-130運輸機進入會場，由花童乘坐F-16模型機，引導新郎、新娘雙雙步入禮堂，會場並陳列2架「F-16戰機」，一同見證美好。劉司令在致詞時期勉全體佳偶，應如同鳳與凰一般，相惜而飛，多為對方付出一份體諒與包容，是幸福的不二法門，彼此心心相印，攜手共度未來。

儀程中，除由新郎向新娘下跪求婚外，新人也相互擁抱9秒，代表未來婚姻長久；並以改編軍人訓詞條文的《新郎10大守則》，宣誓永遠效忠新娘。新鮮、逗趣的婚禮過程，令在場新人與來賓愉悅分享，亦為典禮畫下完美的句點。



相知相惜步紅毯 共組家庭愛包容

記者黃迪明、傅啟禎、李德威/專訪

111年三軍聯合婚禮中，陸軍新人代表蘇士尉(如右上圖，記者黃迪明攝)是華尼(尼泊爾)混血，與先生林少校因軍歌結緣，在交往1400多個日子後，決定步上紅毯；海軍新人代表鍾少校擔任艦長，須無時無刻守護海疆，他感謝妻子的愛與包容；空軍新人代表楊上尉與盧都瀨上士同為嘉義人，也在嘉義互許終身，共組家庭。

蘇上尉表示，他是中華民國與尼泊爾混血兒，在家人的鼓勵下，放棄尼國國籍，並報考國防大學政戰學院。畢業後，他在軍歌比賽中，與林少校結識，彼此相互鼓勵扶持，交往1400多個日子，相知相惜，步上紅毯。

林少校說，在長官、親友的見證下，完成終身大事，夫妻兩人都感到永生難忘，未來會努力「增產報國」，不辜負家人期望。

海軍新人代表鍾少校表示，他與妻子在今年5月20日登記結婚，寓意「我愛你」。他指出，目前擔任艦長，以大海為家，因任務無法時時刻刻陪伴妻子，他很感謝另一半的包容與付出。

空軍新人代表楊上尉與盧都瀨上士，同樣服務於松山基地指揮部，他們說，當初因工作而認識，進而產生好感，後來發現他倆都是嘉義人，因此有了更多的話題。盧都瀨說，今年空軍聯合婚禮在嘉義基地舉行，或許老天也希望二人在「嘉義」這塊福地，互許終身。

眷屬大家談



互許終身 滿心感動

在近年陸軍聯合婚禮中，看見兒子與媳婦互許終身，我身為父親感到相當驕傲與感動。希望在未來的日子裡，他們夫妻永浴愛河、白頭偕老，最重要的是「早生貴子、增產報國」。

(陸軍新人眷屬/陳永建)



相互扶持 共結連理

13年前兒子從軍時，相當不捨，除接受軍事訓練的辛苦、工作勞累外，海上航行擔負著風險，如今看到兒子和媳婦共結連理，非常開心和感動。希望他們能相互扶持、體諒，攜手共組幸福美滿的家庭。

(海軍新人眷屬/張恆用)



浪漫活潑 場面溫馨

這是我第2次來到嘉義基地，有別於上次是營區開放來訪，此次參加婚禮則溫馨許多，也讓人看到空軍的另一面。空軍不僅活潑，而且浪漫又活潑，看到兒子與媳婦穿著軍服及婚紗在C-130前合影，十分開心。

(空軍新人眷屬/蔡博名)

禮機加持 一生一世



今年空軍聯合婚禮在空軍第4聯隊盛大舉行，為了祝福新人長長久久、百年好合，典禮開始前特別安排兩架C-130運輸機擔任「禮機」；新人搭乘運輸機緩緩進場，轟隆隆的引擎聲加乘現場感動氣氛。機身編號「1314」更象徵「一生一世」，吸引許多新人與運輸機合影，為婚禮留下美好回憶。(圖與文:記者李德威)



國軍優化福利 官兵無後顧之憂

記者傅啟禎/專題報導

陸、海、空軍聯合婚禮同日異地登場，各軍種司令均出席見證官兵的幸福時刻，陸軍司令徐衍璞上將更對在場陸軍新人下達「增產報國」命令，鼓勵新人們努力創造新生命，成為國家建設發展的寶貴力量。此外，國防部也配合中央政策，營造優質育兒環境，讓官兵無後顧之憂，健全家庭功能。

根據內政部統計，去年我國出生人數僅15萬3820人，創歷年新低，提升生育率，已是當前政府相關部門高度重視的議題。近年來，國防部為鼓勵國軍官兵敢生能養，配合中央政策，著手推動多項福利，包含官兵請領生育補助、陪產假、育嬰留停假、公托政策等，多管齊下，減輕官兵們育兒負擔。

值得一提的是，國防部從3年前開始，設立首間非營利幼兒園，並陸續在各營區附近開設非營利幼兒園與教保中心，營造優質成長環境，解決官兵子女照護問題，使其專心公務，進而兼顧家庭與工作。

國軍官兵擁有穩定的經濟基礎，也有完善的育兒福利，除了要恪守愛家承諾，忠於家庭與伴侶，更應藉此機會「增產報國」，成為穩定社會的重要力量。

584旅
聯兵2營

戰備偵巡訓練 強化臨戰效能



記者陳怡璿／新竹報導

為使官兵熟稔戰場景況，陸軍 584 旅聯兵 2 營昨日實施戰備偵巡訓練，期間官兵駕駛戰、甲車機動至戰術位置，遂行重要目標防護演練，藉此深化戰備部隊戰場經營，同時藉由各項戰術、戰技演練，提升官兵遭遇敵情應處作為，鞏固堅實戰力。

無畏風雨 展現高昂士氣

聯兵 2 營昨日拂曉前即進行機動前整備，官兵在滂沱大雨中，仍舊憑藉平日訓練成果，發揮良好團隊默契，並在二級廠協助下，完善戰、甲車檢查工作，以利機動任務遂行。待戰備部隊長下達命令，CM11 戰車、CM32 裝步指揮車等軍用車輛，立即機動至戰術位置，轟隆呼嘯的引擎聲劃破雨夜，象徵國軍官兵矢志捍衛國家安全的高昂鬥志。

機動過程中，官兵手持編制武器，屏氣凝神保持高度警戒，展現高昂士氣，全力以赴，確保任務圓滿達成。抵達戰術位置後，官兵立即進行戰術集結及機動後檢查，並清點人員、武器及裝備，確保裝備妥善與機動安全，同時藉由各項模擬狀況應處，完善作戰程序，確達國軍「為用而訓，訓後能戰」目標。

完善裝備檢查 確保任務達成

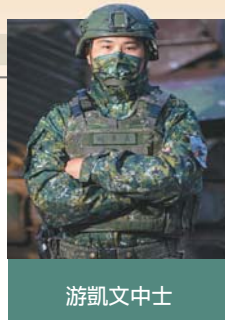
記者陳怡璿／專訪

陸軍 584 旅聯兵 2 營昨日順利完成戰備偵巡訓練，戰 1 連副連長游凱文中士表示，身為 CM11 戰車副車長，不僅需於機動前針對路線實施圖上兵推、現地偵察，規劃機動路線推演，掌握有無危險道路區域，更需對車輛進行全般檢查，以維護訓練安全。

「坐而言，不如起而行。」游凱文指出，透過「實兵、實裝、實車」方式，前往戰術位置進行訓練，除能訓練官兵「熟裝」、「熟駕」，更能從中找到訓練盲點，進一步精進本職專長，充足部隊堅實戰力，以肩負軍

人保家衛國使命，不負國人所託。

戰 1 連戰車士張宇翔下士強調，道路機動僅是戰備偵巡訓練中的一環，更重要的是考驗「車、射、裝、駕」是否能發揮團隊合作默契，自任務編組、機動前整備到抵達戰術位置後的射界劃定及兵、火力配置，都需仰賴官兵通力合作，才得以使任務圓滿遂行；張宇翔也說，相信在持續反覆按正確程序、步驟、要領執行任務下，大家必能養成正確觀念與習慣，發揮良好訓練成效，成為保家衛國的堅實屏障。



游凱文中士



張宇翔下士

國軍嚴守行政中立 恪遵投票規定

記者陳怡璿／專題報導

民國 111 年地方公職人員選舉今日登場，國軍官兵在行使投票權同時，也需持續秉持「行政中立」之超然立場，恪遵投票相關規定，避免因個人疏忽貶傷軍人形象，進而影響建軍備戰重任。

我國民主選舉行之有年，國軍多年來稱職扮演捍衛家園、民主憲政守護者角色，已成為國人最信賴的仁義之師。在投票日當天，全體官兵更應嚴以律己，確遵《公職人員選舉罷免法》及防疫相關規定，在進行投票時，除不能有任何助選行為，更不得穿戴或標示與政黨、政治團體、候選人有關之旗幟、徽章、物品或服飾，以免逾越選舉紅線。

此外，今年我國首次舉行修憲複決公民投票，《公民投票法》亦明訂，投票時不能佩帶與公投票有關的文字、符號或圖像之貼紙、服飾或其他物品等進入投票所；與此同時，官兵在遵守防疫規定佩戴口



投票日當天，國軍堅守崗位，並確遵《公職人員選舉罷免法》及防疫相關規定，嚴守行政中立。

(本報資料照片)

罩進行投票之下，也需注意口罩上勿有政黨或候選人相關之標誌、圖像或文字等內容，嚴守軍人分際，確立「行政中立」原則，方能樹立良好形象，維護我國民主自由的珍貴價值。

重披戎裝 I Am Back



陳昱銘 苗栗縣銅鑼後備旅 貿易商

迷彩金句

掌握時間，把握方向，勤有功，戲無益。



自己的國家自己救 攜手衛國克敵制勝

近期國際間接連舉辦領袖會談，可謂動見觀瞻。首先是上週由印尼主辦的20國集團峰會（G20），緊接著是在泰國舉行亞太經濟合作經濟領袖會議（APEC），包括中共領導人習近平，與美國總統拜登等多國領導人皆與會，共商臺海情勢等重大議題。其中最引人矚目的就是美「中」元首會晤，國際間將其比喻為「劃定紅線」與「設置護欄」；雙方從原本外交上劍拔弩張的局勢，一變而為同桌對坐，可看出雙方期望一方面管控分歧，另一方面則保護自家的利益。

其實，以我國的經濟實力，絕對有資格參加國際間各式峰會，卻常常因為種種主客觀原因，在大國角力的戰場上未能獲邀。縱使國際情勢對我有利，多數民主國家也都表態反對中共以武力改變現況，惟國際關係是現實的，各國在追求國家利益的前提下，所作所為通常與理想道德背道而馳。因此，國人必須莊敬自強，體認唯有「自己的國家自己救」，支持國防建設，方能掌握國家命運不受制於人。

史實可證，民國26年日本全面侵華，各友邦皆保持孤立主義，並未派兵援助，直至太平洋戰爭開打，方提

供軍需支援，幸賴中華民國政府領導全民抗戰，終獲勝利。民國38年政府播遷來臺，風雨飄搖，雖以中華民國身分積極參與國際事務，然國際間各國考量利益，紛紛與中共建交，背棄與我國的雙邊承諾，此時全國軍民胼手胝足，建設國防，才挺過數次臺海危機，維持國家長治久安迄今。

面對印太安全情勢日益嚴峻，雖然美國總統拜登日前表示：「如果中共以武力犯臺，美軍將會協助臺灣。」但誠如國防部邱部長所言：「我國防衛作戰沒有靠任何國家，要自助才會人助，並沒有把美軍出兵當成一個期望，絕不能依賴別人。」國人應體認，現代化戰爭形態不分平戰時、前後方，而是採取混合戰，全面削弱對方國力，以達目的。因此，必須全民投入發展總體戰實力，整合戰爭面資源，組建全方位禦敵手段，克敵制勝。

具體而言，「混合戰」是傳統與非傳統手段之綜合，手段多樣與隱蔽。2014年，俄羅斯併吞克里米亞半島，先以媒體戰策反群眾暴動，並藉口保護僑胞在國境集結兵力產生威嚇，牽制烏軍主力，再派遣便衣特攻（小綠人）滲透破壞與占領基礎設施，最後

誘使高階將領叛變與人民自決公投，占領全境。巨其作戰全程，資訊、電子、網絡、認知與傳統軍事手段並用，成為混合戰的成功範例。

盤點中共對臺統戰方式，包括經濟脅迫、社會滲透、機艦騷擾、灰色地帶衝突、網路攻擊、認知誤導、軍事威懾與外交打壓等，且強度逐年加強，奠定其速戰速決基礎，若國人缺乏憂患意識，將予敵人可趁之機。

面對敵混合統戰模式，唯有發展全民投入的總體戰策略，才能在政治、經濟、心理、軍事等方面密切配合，爭取防衛作戰的勝利。多年來，新加坡體認國家安全威脅不僅只有軍事攻擊，而是來自國家內外各種因素交互影響，導致國家體系崩潰，乃於1985年制訂「全面防衛」策略，律定心理、經濟、軍事、社會、民防支柱，並於2019年加入「數位防衛」，整合資源與鍛鍊國民心理素質，以強化國家對天然與人為災害之應變能力。

事實上，我國早已建立完善的全民防衛機制。民國89年政府公布《國防法》，開宗明義說明「中華民國之國防為全民國防」，條文第5章之「全民防衛」，也律定動員令頒布權責，

以行政院統合各部會之動員機制。為了配合國防法施行，2001年公布《全民防衛動員準備法》，規定行政院需設立「全民防衛動員準備業務會報」，由國防部任秘書單位，各部會依屬性需負責精神、人力、物資經濟、財力、交通、衛生、科技與軍事動員等準備方案與業務會報，以支持國防動員任務。另國防部須指定所屬機關（單位）設立「全民戰力綜合協調組織」，範疇包含臺閩戰綜會報、地區戰綜會報與縣（市）戰綜會報，整合作戰區內資源，完善防衛與救災動員任務。

為發展獨立自主的國防建設，《國防法》第22條律定武器裝備獲得以自製為主，向外採購時需落實技術移轉，目前在產官學界努力下，我國國防科技工業已展現豐碩成果，包括沱江級、勇鷹號與雲豹甲車等數十項武器系統均可自製，支持國軍達成兵力整建目標。

綜言之，國家利益主導外交政策，當外敵意圖侵略我國時，國人絕不能迷信國際友盟馳援之必然，唯有堅定自我防衛決心，平時依計畫落實動員整備，狀況發生時依計畫應變，同舟共濟，方能確保國家安全。

原文：
看軍聞 學英語
中復生

In a two-day summit reaching nearly 1,400 people both in person and virtually, Disney's Veterans Institute Summit set out to inspire business professionals and organizations to create their own military veteran hiring programs.

Relying on insights from the institute's Heroes Work Here initiative, the Veterans Institute Summit hit on a range of resources that can help ensure the transition from working in the military to working in the civilian sector is successful.

One resource highlighted was the Department of Defense's SkillBridge program, in which industry partners can benefit from gaining early access to the experience, skills and work ethic that service members bring to the workforce.

American Corporate Partners, the only non-profit organization engaged in corporate career counseling for veterans and active duty military spouses, is supported by more than 100 of America's companies, including Disney.

空軍司令部

E-2K降落偏離跑道 詳查原因

（本報訊）

空軍司令部昨日表示，所屬屏東基地乙架E-2K型機，上午實施例行訓練任務，於1108時降落，飛機偏離屏北跑道，機組人員均安，詳細原因刻由空軍司令部專案小組實施調查中。

原文：
看軍聞 學英語
中復生

讚！

穿軍服

李思葦

單位：陸軍54工兵群
階級：少尉
謝謝父母支持我從軍，在困難時期為我指引方向，我愛你們；我是工兵，我驕傲！

責任核稿／汪珍 編輯／劉貞蘭

6 烏俄局勢特別報導

美、波志願者援烏 載運補給赴前線

編譯施欣好／綜合外電報導

俄軍持續打擊烏克蘭的能源與基礎設施，許多烏克蘭人在寒冬中沒水沒電，面臨嚴苛的生存考驗；據美軍《星條旗報》22日報導，數名美國退役軍人正與波蘭非營利組織合作，為烏克蘭前線提供發電機、急救箱與衣物等必需品。

支援日用品、發電機、充電設備

報導指出，在西方國家持續軍援烏國的同時，波蘭華沙的非營利組織「Be A Hero UA」，與多位美國退役軍人在內的志願者，也以吉普車或休旅車，載運食物、禦寒衣物、輪胎、發電機與急救箱，甚至「星鏈」(Starlink)衛星通信網路的充電設備等，前往烏克蘭，以滿足個別官兵或單位的戰場日常需求。

匿名「戰場耶老」的36歲美國空軍退役人員，即利用自身專業為烏軍與外國志願軍，提供專業意見與相關設備，以親送或轉交的方式，滿足前線士兵需求。他坦言，雖然各國持續為烏軍提供安全裝備，但前線「仍有許多東西難以取得」，而他們則致力滿足這些武器以外的需求。

組織創辦人馬萊卡表示，他們不僅支持烏克蘭，更支持那些勇於站出來對抗侵略的人。該組織成員廣泛，以滿足持續變化的戰爭需求，其中，波蘭籍的懷勒加拉，主要工作是負責將物資從西部的波茲南，運往華沙郊外的倉庫集散點，

再由志願者將必需品載往烏國。

自3月以來，「戰場耶老」等人與波蘭團隊，向烏軍提供無人機、加密收音機、夜視裝備與安全帽等各式物資，其資金多是募款所得，但團隊每個人也都投入為數不等的資金。曾參與伊拉克與阿富汗戰爭的前美國陸戰隊成員奧爾維拉表示，「當我80歲時，我會想起，曾捐助5萬美元(約新臺幣155萬)拯救一個國家。」

NASA衛星圖顯示 烏停電狀況嚴重

此外，美國航空暨太空總署(NASA)24日發布的一批夜間衛星圖像顯示，烏克蘭大部分地區都處於黑暗之中；在俄軍的持續攻擊下，這個11月，無疑是烏克蘭最黑暗的11月。

基輔市長克里契科指出，該市仍有半數以上民宅遭遇緊急停電，所幸目前供水已恢復；烏克蘭能源部也表示，3座核電廠已恢復與電網的連結，當局正全力修復烏國電力網路。同時，烏克蘭政府也在各地設置超過3700處據點，提供飲食、電力與網路服務，讓民眾可以隨時獲取必要資源。



↑波蘭志願者力挺烏軍，騎機車協助物資運送。(取自 Be A Hero UA 臉書)

←波蘭非營利組織持續提供導航、防彈背心等裝備到烏克蘭前線。(取自 Be A Hero UA 臉書)



Yandex擬出走 俄科技研發陷困境

編譯施欣好／綜合外電報導

《紐約時報》24日報導，俄國最大網路公司Yandex，擬退出或縮減在俄業務範圍；此舉勢將打擊俄國企圖突破西方制裁，提升本國技術與科技研發的努力。

Yandex被稱為「俄國的谷歌」(Russia's Google)，旗下Yandex Search 搜尋引擎服務，占俄羅斯逾半搜尋量，同時還營運計程車、餐飲外送平臺應用程式，以及自動駕駛系統研發等業務。但受到烏俄戰爭及西方制裁影響，Yandex的荷蘭控股公司，希望出售股份與相關業務，以避免營運遭俄國市場拖累。

《金融時報》指出，Yandex正尋求俄國總統普亭批准公司重組計畫，預期荷蘭控股公司出售大部分業務後，將退出俄國市場，但不排除Yandex將有其他公司接手。

俄國入侵烏克蘭後，西方制裁導致Yandex在俄國股價暴跌62%；原本的1萬8000多名員工，已有數千人離開俄國，導致該公司自駕系統、機器學習與雲端服務等，無法推向國際。此外，俄國持續強化箝制言論自由，也導致Yandex在今年



Yandex 母公司為避免受西方制裁波及，擬出售在俄業務。圖為日前蒲亭參觀該公司自駕系統。(達志影像／美聯社)

8月出售線上新聞業務。

《紐時》指出，Yandex 出走，將打擊俄國突破西方制裁、提升本身科技能力的企圖，大幅衝擊俄國網路與技術等產業發展。目前，希望投入國際市場的科技公司，皆會避免與俄國往來，以免遭拖累，這也將使俄國更加陷入孤立。

責任核稿／簡文菁 編輯／王大元

匈牙利總理允提案 挺芬、瑞入北約

Summit of the Prime Ministers
Košice 24.11.2022
V4 FUTURE



匈牙利總理奧班(左1)在V4會議後宣布，明年將向國會提案，同意芬蘭、瑞典加入北約。(達志影像／美聯社)

編譯賴名倫／綜合外電報導

匈牙利總理奧班24日承諾，明年初將向國會提案，針對支持芬蘭、瑞典加入北約的申請案進行表決。這項重大宣示，可望使芬、瑞兩國加入北約進程再獲進展，也將使土耳其成為北約30個成員國中，最後一個尚未表態同意的國家。

美國政治新聞網站「政客」(Politico)報導，奧班在斯洛伐克參與V4(斯洛伐克、捷克、波蘭、匈牙利)區域國家小組會議的會後記者會上宣布，將在明年2月開議的國會第一會期上，由執政黨提案，針對芬、瑞加入北約一案進行表決。

報導指出，匈牙利政府此前已表態支持，奧班幕僚也透露，國會可能在12月進行表決，但奧班政府遲未有動作，引發在野黨批評，力挺芬、瑞的V4其他成員國，近日也表達「高度關切」。如今，奧班正式表態，使芬瑞加入北約的進程再向前邁進，也使土耳其的立場，成為各界接下來關注的焦點。

由於烏俄戰爭暴露俄國侵略野心，鄰近的芬、瑞兩國一改長期中立路線，於5月正式遞件申請加入北約，而北約也於7月與兩國簽署議定書，並交由各成員國國會表決批准，藉此完成入會手續。

美 國 海上聯演 強化印太安全合作

編譯賴名倫／綜合外電報導

美國海軍第7艦隊23日宣布，18日起與馬來西亞攜手展開「合作海上戰備和訓練2022」演習(CARAT 2022)，將持續至30日；演習課目包括反潛、防空、水面作戰與反恐，以及結合人道救援和醫療救助服務演練，藉此強化雙方海軍作業互通性，提升美國與東南亞盟邦的安全合作能量。

演習持續至30日

第7艦隊表示，美軍除派這獨立級近岸作戰艦「查爾斯頓號」(LCS 18)、1架P-8A巡邏機等海空兵力參演，CTF-71、CTF-72、CTF-73、CTF-75、CTF-76等聯合特遣隊，也與第1陸戰遠征軍(1st MEF)、第11陸戰隊遠征支隊(11th MEU)共同派出多位指參人員，與馬來西亞皇家海軍的吉

打級海防巡邏艦「雪蘭莪號」(F176)、巡防艦「傑巴特號」(FFG29)搭配，進行戰技合作與專業交流，演習將持續到30日。

增進美軍對區域環境的認知

「查爾斯頓號」艦長比亞斯中校表示，美國海軍的熱情與親切令他印象深刻，美軍官兵也樂於和馬國海軍進行雙邊交流，藉此加強海事專業技能，與對區域氣候與環境特性的認知，確保海上航行作業穩定順利。

美海軍第15驅逐艦戰隊(DESRON 15)戰隊長麥諾上校也強調，美國海軍與各國盟友舉辦CARAT演習已行之有年，美軍不僅十分珍惜與馬來西亞軍方的長期合作關係，也期待透過雙邊在非傳統威脅領域，包括自然災害、人道危機議題的演習，加強長期合作，進而實踐印太區域的安全、穩定與繁榮。

美軍陸戰隊官兵登上近岸作戰艦「查爾斯頓號」，為本次CARAT 2022演訓熱身。(取自DVIDS網站)



英國宣布，禁止政府單位敏感地點安裝陸製監視設備。圖為倫敦地標大笨鐘。(達志影像／美聯社資料照片)

防陸製監視器危害國安 英政府祭管制

編譯施欣好／綜合外電報導

英國政府24日以「安全風險」為由，禁止政府部門在可能涉及敏感資訊的建築物附近，安裝中國大陸企業生產的監視攝影機。內閣辦公室部長陶敦指出，鑑於陸製設備對英國的威脅，及此類能力逐日提升，因此祭出管制。

美國「消費者新聞與商業頻道」(CNBC)報導，英國的新命令適用於「在中共法律規範下，必須與北京安全單位分享情報的企業」。新令要求英國政府部門，必須中斷這些企業生產的設備，與政府核心網路的連結；

且呼籲各單位移除這些監控系統與設備。陶敦透過聲明表示，經過相關審查後，正式禁止政府敏感地點或建築物周圍安裝陸製監視設備，以降低「安全風險」。

目前英國並未澈底禁止陸製監視系統，但今年7月，英國國會67名議員聯合發布聲明，以中共侵犯人權及對隱私權的擔憂為由，呼籲英國政府禁止販售，或使用陸企「海康威視」與「大華」的監視設備。英國隱私保護組織「老大哥觀察」(Big Brother Watch)日前報告則指出，包含英國內政部等單位的辦公建築物內，仍有使用「海康威視」的攝影機。

陸極端防疫加碼 民怨反彈升高 防疫「20條」成效不彰 外企信心低

記者郭曉蓓／臺北報導

中共官方11日頒布優化防疫「20條」後，疫情持續延燒。為落實「清零」政策，各地政府層層加碼封控手段，民怨沸騰，甚至爆發警民激烈衝突。

中共嚴苛的清零封控，讓民眾瀕臨爆發邊緣。廣州市海珠區再次爆發警民對峙，身穿防護衣的員警與居民持棍互毆；近日流傳的影片中，一名重慶男子在眾人面前演講譴責當局，高喊：「這個世界只有一種病，它叫不自由和窮，我們現在全占了！」警察試圖鎖喉逮人，但群眾通力合作把他搶回，有人高喊這是群眾的勝利。

優化防疫「20條」至今屆滿兩週，卻因疫情持續惡化，以致多地防疫緊縮、封控更嚴。24日起，北京進入公

共場所須查核48小時內的核酸證明，比之前72小時更嚴格；上海加強管制進出人流，抵滬不滿5天不得出入公共場所；江西省南昌市與海南省三亞市，也比照相似措施，加強防疫。

其他像是湖北省武漢、武昌、江岸、江漢、洪山，以及黑龍江省哈爾濱、河南省鄭州市等地，陸續加緊採檢與靜默管理，同時管制外地訪客，不少民眾湧入超市搶購，還有人連夜開車逃離。

防疫加碼導致災生災難的憾事也頻傳，新疆烏魯木齊一棟高層住宅發生大火，疑因防疫圍籬卡住急赴現場的消防車，釀成10死9傷；日前河南安陽大火也疑因防疫圍籬難拆，延誤救援造成38死。中共堅持清零政策下，遍地人禍。

記者郭曉蓓／綜合報導

中共雖然發布優化防疫「20條」措施，要求地方不能隨意封控，但各地嚴格防疫未見減少。「中國法國工商會」表示，「20條」的實際執行結果未如預期，呼籲中共真正落實，取消不必要和過度的限制，以及儘快走出「動態清零」政策。

中共「國務院」公布的「20條」具體內容，包括整治層層加碼防疫，嚴禁隨意靜默管理、封控、長時間不解封，一度令外界期待是否逐步鬆綁，進而刺激民生消費與經濟。但地方實施情況鬆緊不一，亂象叢生，反引發更多民怨與恐慌。

「中國法國工商會」24日晚間透過「法國駐中大使館」微博表示，優化防

疫「20條」的實際執行結果並未達到在中國大陸的法國企業預期，呼籲中共真正落實，取消不必要和過度的限制；並希望看到中共制定明確的戰略，儘快走出「動態清零」政策。

儘管外界期待中共逐步放寬相關措施，然外商對中國大陸經濟前景仍有疑慮，並對新政的「執行力」存疑，「企業相信的，和實際發生的，存有差距。」

另據「美國之音」報導，華府智庫「大西洋理事會」地緣經濟中心副主任葛蘭姆表示，中國大陸最新一波疫情，可能使其更難擺脫近3年的清零政策，隨著病例的攀升和地方重拾管控封鎖，中國大陸企業和外企，均感到巨大的不確定性。

美法義地中海聯演 落實集體防禦承諾

美、法、義3國
航艦打擊群指揮官，
在「布希號」航艦
艦橋前合影，展現
北約團結決心。
(取自 DVIDS 網站)

編譯賴名倫／綜合外電報導
軍閥網站「Naval News」24 日報導，來自美國、法國與義大利的 3 個航艦打擊群，23 日在地中海愛奧尼亞海舉行海空聯演，美法兩國戰機還分別執行交換航艦起降訓練，藉此提升作業互通性，並展現北約落實集體防禦承諾與維護區域穩定的決心。

驗證跨國聯戰能力

北約盟軍海軍司令部 (MARCOM) 表示，本次代號「天鰲」(Antares) 聯演，由美國海軍第 6 艦隊的「布希號」(CVN 77)、法國海軍「戴高樂號」(R 91)、義大利海軍「加富爾號」等 3 個航艦打擊群 (CSG) 共同擔綱，在周邊海域分散部署同時，也透過海空協同合作，驗證在高強度作戰環境下的跨國聯合作戰能力。

美國海軍指出，來自「戴高樂號」的法國海軍艦載版「颶風 M」戰機，在演習期間曾飛往「布希號」降落，之後再根據飛行甲板人員指示，執行彈射起飛。而美軍 F/A-18F 戰機則在「戴高樂號」上

執行觸地衝場 (touch and go) 與起降訓練。美、法戰機之後則與土耳其 F-16 戰機、西班牙歐洲戰機會合，飛往羅馬尼亞，並與法軍部署當地協防的 SAMP/T 防空飛彈單位進行模擬對抗，藉此提升北約的聯合作戰能力與戰備水準。

密切合作 確保區域安全

「戴高樂號」與「加富爾號」打擊群指揮官克呂澤少將、蒙達納羅少將也率領指參人員登上「布希號」進行交流訪問，兩人除盛讚聯演有助強化各國海軍協同能力，改進戰技、接戰程序。美軍指揮官韋勒茲准將直言，「展現北約盟邦打擊能力」，正是嚇阻並挫敗潛在威脅的最佳策略，他也強調，北約將持續密切合作，確保地中海區域的安全穩定。

美軍「布希號」航艦打擊群目前正部署地中海，並與法、義航艦打擊群組成北約南翼防線中堅力量。(取自 DVIDS 網站)



法軍「颶風 M」
戰機正準備從「布希號」
上彈射起飛，驗證兩國
操作互通性。
(取自 DVIDS 網站)

美軍 F/A-18F 戰機在「戴高樂號」上執行觸地衝場，為後續起降訓練熱身。
(取自 DVIDS 網站)



波蘭羅式步兵戰鬥車實測 驗證浮航性能

編譯賴名倫／綜合外電報導

軍閥網站「MilitaryLeak」22 日報導，波蘭陸軍第 15 獨立機械化旅 14 日起展開「羅式」(Borsuk) 步兵戰鬥車的最終階段實測，預計在完成浮航與野戰性能驗證後，即可投入量產，成為波蘭陸軍機械化步兵單位的新一代裝甲戰駒。

報導指出，波蘭陸軍 14 日在奧日什 (Orzysz) 訓練場舉辦活動，除公開展示「羅式」的實地測試概況，也邀請北約駐波蘭前進部署戰鬥群 (EFP) 的美、英、羅馬尼亞和克羅埃西亞部隊代表觀禮，見證這款由「波蘭軍備集團」(PGZ) 研發的新式中車風采，以及波蘭的國防自主決心。

波蘭副總理兼國防部長布拉克克強調，波蘭軍隊正持續加速推動現代化。「羅式」的優良性能，可滿足戰鬥偵蒐、火力支援與反裝甲任務需求，足以全面汰換前蘇聯製的舊式 BMP-1 步兵戰鬥車，有效提升波蘭與北約盟邦的作業互通性。

「羅式」戰鬥車全重約 28 噸，車內可搭載 3 名車組員與 6 名步兵，其 ZSSW-30 砲塔配備有 Orbital ATK 30 公厘 Mk44 Bushmaster 型砲砲，1 挺 7.62 公厘同軸機槍與 2 枚「長釘 LR」反裝甲飛彈，車體前部與側面裝甲則符合北約 STANAG

4569 標準 4 級與 3 級標準，可有效抵擋小口徑輕兵器。此外，基於波蘭環境需求，「羅式」也特別著重浮航性能，可以 8 公里時速執行涉水浮渡；地面最大時速可達 65 公里，可在各種地形中靈活機動，大幅提升機械化步兵的戰場機動能力，滿足國土防衛任務需求。



「羅式」可搭載 6 名步兵，並能執行戰鬥偵蒐、火力支援與反裝甲任務，性能優異。
(取自波蘭陸軍推特)



波蘭「羅式」步兵戰鬥車已進入最終實測階段，未來將成為機械化步兵主力戰駒。

(取自波蘭陸軍推特)

英國皇家空軍憲兵軍犬賽 Top Dog 戰力精實

編譯施欣好／綜合外電報導

英國皇家空軍憲兵 (RAF Police) 本月舉行 2022 年軍犬比賽，來自皇家空軍各單位的軍犬與訓犬員，經過重重關卡考驗，得獎名單日前正式出爐，而透過這項競賽，也激勵英國各個軍犬單位繼續強化專業，展現人犬「合作無間」的精實戰力。

皇家空軍 18 日公布 2022 年軍犬比賽得獎名單，冠軍為來自布萊茲諾頓皇家空軍基地的阿爾維克斯 (Alwix) 與訓犬員謝波德；亞軍則為同基地的太平洋 (Pacific) 與訓犬員本森；季军為瓦丁頓空軍基地的丁哥 (Dingo) 與訓犬員皮爾遜。

英軍強調，軍犬能有效執行偵察與守護關鍵資產等任務，為捍衛英國安全的重要一員。
(取自英軍網站)



責任核稿／簡文菁 編輯／羅立芳 美術設計／廖素芳

10 專刊

強化預防策略 提升旋翼機飛安



◎許邁德

今年全球已發生多起直升機意外事件，2月美國猶他州國民兵直升機在訓練時墜毀，旋翼葉片飛脫，撞擊即將落地的另一架黑鷹直升機，所幸2架直升機組員與地面人員皆無傷亡；另一件是7月墨西哥海軍直升機在北部錫那羅亞州墜毀，造成機上14名海軍陸戰隊員殉職，地面1人受傷。本文針對飛航事故調查與預防、定翼與旋翼機飛航事故異同、旋翼機常發生事故預防策略等，做進一步說明。

「乳酪理論」降低意外機率

一般調查飛航事故的可能肇因，不論是直接或間接，經由人員、機械、環境，以及管理等因素造成，目的在預防類似事故再度發生，而不是為了究責相關單位或個人。至於調查諸多肇因先後關係，「乳酪理論」則是最廣受採用的模式之一，諸如：光線先從決策錯誤、管理疏忽、僥倖心理、操控不當，到防衛不當等乳酪切片式的孔洞穿透，最後才導致事故發生。

該理論係以乳酪切片上的自然發酵孔洞為例，每片乳酪都有著不同位置與大小不一的孔洞，比喻任何單位或個人都會有缺失，只要這些孔洞不是正好排列成相互連通一條線，光線就無法從第一片依序穿透過每片乳酪，直至最後一片致發生事故。反之，若是任何單位或個人缺失不是同時發生，雖然其疏失仍然存在，但只要有任何一片乳酪移動位置，就如同光線無法全部穿透過而避免事故發生。

乳酪切片情境是被动消極，事故的發生與否，完全憑藉單位或個人疏失不是同時發生，只是運氣的好壞而已。主動積極的預防策略，則是每一片乳酪所代表的單位或個人，只要能自主性依規定做好防範措施，就足以讓自身孔洞減至最少與極小化，光線便很難穿透這片乳酪；此時，位於自身前後的乳酪切片，無論其孔洞有多細與多大，我就是安全守護門神，進而讓事故發生機率降至最低。

B級事故增 安管仍不足

以美空軍飛航事故為例，不論定翼、旋翼機（含無人機）的「A級事故」為發生飛機損毀，或損傷超過250萬美元以上；或是有人員罹難，或造成永久性完全殘障等飛航事故。



↑ 飛行安全與預防措施是各國軍民航極為重視的課目，在新科技的輔助下，各型飛機的事故可望持續降低，提升飛航安全。（取自德國國防軍網站）

「B級事故」為發生飛機損傷超過60萬美元以上，但少於250萬美元；或是有人員造成永久性部分殘障，或有3位以上人員住院治療等飛航事故。

檢視美國空軍至2021年對「A/B級事故」統計，其中F-16戰機，每10萬飛行小時A/B級事故發生率，服役迄2021年為3.30/0.98次、近10年為1.81/1.24次、近5年為1.42/1.96次，而UH-60「黑鷹」直升機服役迄2021年為3.26/2.63次、近10年為2.12/2.97次、近5年為0.88/3.51次。比較定翼、旋翼機事故發生率，顯示「A級事故」都在逐漸降低，但「B級事故」卻不減反增，顯見飛安管理仍有不足之處，尤其是在失事預防的相關措施。

精進飛安管理成本效益

全球飛安管理界在探討失事預防策略時，大都將定翼、旋翼機分開規劃；主要原因是兩種機型的飛安管理原則雖然相同，但其發生事故的主要肇因卻有極大差異，因此，預防策略就須針對常發生的肇因加以防範，才能精進飛安管理的作業成本效益。

基於旋翼機多功能性，特別是具有定翼機無法起飛與落地區域的特殊能力，與派遣的高機動力等，軍方都用來執行特戰任務；而民間則從支援海上石油和天然氣的探勘與開採、空中緊急醫療救護、觀光旅遊、新聞採訪、執法監偵，以及外部吊掛的裝載運送等作業，任務範圍相當廣泛。

根據美國直升機安全團隊統計，民用

直升機每10萬飛行小時發生「致命事故」率：近15年0.73次、近10年0.69次、近5年0.69次，顯示民用旋翼機的安全作業穩定性，因任務屬性的不同，發生事故的風險遠低於軍用UH-60。不論軍民用旋翼機，其飛行特性不僅與定翼機不同，就連其經常發生事故主因也有差異，列舉近年來發生的6起致命事故說明。

一、一架直升機夜間意外飛入儀器氣象條件的空域中，導致飛行員發生空間迷向而失去操控，墜入樹林和地形等障礙物中，導致1人罹難、2人重傷。

二、飛行員在邊際天氣的條件下，未能保持與山區地形的安全間隔，導致直升機撞擊地形障礙物後墜毀，導致5人罹難。

三、飛行員在非預期性情況下，意外飛入儀器氣象條件的空域中，發生空間迷向而失去操控，隨後直升機撞擊地形障礙物而墜毀，導致2人罹難。

四、飛行員在做決策下達時，依目視飛航規則而意外飛入儀器氣象條件的空域中，發生空間迷向而失去操控墜毀，4人罹難。

五、一架直升機在夏威夷執行觀光旅遊航行時，飛進低雲和下雨天氣中，飛行員失去關鍵性的目視參考訊息，直升機撞擊山腰而墜毀，6人罹難。

六、一架直升機在「半目視半儀器」的天氣下操控飛行，撞向加州附近的丘陵區起火燃燒墜毀，有8人罹難，包括知名籃球明星和其13歲女兒。

綜合分析上列致命事故案例，同屬飛

行員在「目視飛航規則」的飛行中，非預期性的意外飛入「儀器氣象條件」的空域，隨後發生空間迷向、飛機失控、飛機改變動作，撞擊地形或障礙物等情境，最後導致機毀人亡。

失事預防策略制定研析

前述案例都與「天氣」有關，發生在「目視/儀器氣象條件」混雜空域中；因此，在「目視/儀器飛航規則」的交互管制下，如何能確保飛航安全，即為旋翼機失事主要預防策略，注意事項如後：

一、單位應實施定期風險識別與發展安全文化。

二、制定天氣的最低限制標準，並履行與衡量作業單位的遵守程度。

三、制定明確的作業準則與程序，以消除飛行員在邊際天氣或天氣逐漸惡化的條件下，期盼達成任務的外加壓力。

四、加強飛行員決策下達與天氣相關知識的訓練，以及確實遵守標準作業程序的紀律。

五、確實執行飛行前提示，諸如：天氣、地形，以及時間壓力等風險評估，以提升飛行員的「情境察覺」能力。

六、加強飛行員「儀器飛航規則」的操控訓練與能力。

七、落實單位監管與督察功能。除了執行旋翼機失事預防策略之外，如何提高直升機失事的存活能力，也是航空界的努力方向。以1995年8月28日服役的Ka-50/52攻擊直升機為例，依作戰需求與飛行員存活率的整體考量，首創比照定翼戰機裝置彈射座椅。當啟動K-37-800型彈射座椅時，將依序炸開同軸反轉雙旋翼、座艙罩，點燃座椅彈射火箭，讓飛行員的人椅立即脫離直升機，接著在人椅分離後自動展開降落傘，以確保飛行員安全著地。

飛行安全與預防措施是各國軍民航極為重視的課目，亦投注相當人、物力與資源進行研析與防範訓練，在新科技的輔助下，各型飛機的事故率可望持續降低，有效提升飛航安全。（作者為飛安專家）

自製獵風者衛星完成測試 明年3月升空

記者劉昕翊／綜合報導

國家實驗研究院國家太空中心自主研發的「獵風者衛星」，昨日完成最後一項「全功能測試」，代表衛星已通過所有模擬太空環境的考驗，確定依舊可維持其性能，預計明年3月發射至太空。

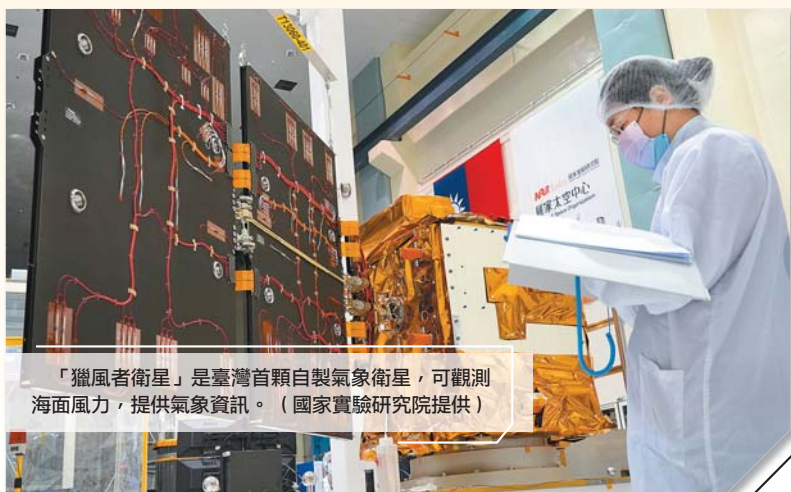
展現我研製氣象衛星能力

「獵風者衛星」是臺灣第2顆自製衛星，也是首顆自製氣象衛星，任務酬載是我國自行研發的「全球導航衛星系統反射訊號接收儀」(GNSS-R)，可觀測海面風力提供氣象資訊，而GPS反射訊號應用是近10年才興起的研究，臺灣能在短

時間內自行研發此項任務酬載，也表示臺灣有研製氣象衛星的基礎能力。

太空中心表示，「獵風者衛星」今年6月完成太陽能板組裝後，馬上進行太空環境測試，後接續「全功能測試」，檢測包括指令、姿態控制、以至酬載儀器等所有次系統都正常運作，且維持設計性能，並於昨日順利完成所有測試。

此外，國科會也說明，預計於明年1月初召開「運送前審查會議」，通過後則進入備便狀態，將配合火箭發射期程，送至南美洲的法屬圭亞那，搭乘法國亞利安太空公司的織女星C型火箭發射升空。



「獵風者衛星」是臺灣首顆自製氣象衛星，可觀測海面風力，提供氣象資訊。(國家實驗研究院提供)

氣象局預測 今冬氣溫偏正常 雨量恐偏少

記者劉昕翊／綜合報導

每年12月至隔年2月是臺灣的冬季。中央氣象局昨日預測，連續3年的反聖嬰現象將持續至今年冬末，未來一季氣溫將接近正常值，但也有機會出現冷氣團或寒流，而雨量則偏少至正常機率較大。此外，今年秋季偏暖，11月的平均氣溫有可能成為氣象局有觀測紀錄以來，史上最溫暖的11月。

氣象局昨日上午舉行「111年冬季天氣展望」記者會，展望未來一季氣象狀況，由氣象局預報中心副主任陳怡良向大眾說明，氣象局綜合檢視臺灣及各國模式的預報資料，對今年冬季的天氣評估。

陳怡良表示，目前熱帶的中太平洋及東太平洋附近海溫仍偏冷，預期2020年開始的反聖嬰現象會持續到今年冬末，至2023年春天才會轉趨正常，且根據氣象局分析過去歷史資料，預估今年冬季的氣溫偏正常，雨量則以偏少至正常的機率較大，但未來一季為冷空氣南下影響最頻繁的季節，可能會有2、3次的寒流襲臺，國人需要適時做好禦寒措施。

此外，氣象局也同步分析今年秋季氣溫，9月至

11月23日，臺灣平均氣溫達攝氏25.7度，比氣候平均值高了0.6度，明顯偏暖；其中11月至23日的平均氣溫為24.3度，更比氣候平均值高出1.6度，陳怡良說明，今年11月的平均氣溫整體偏暖，有可能成為氣象局有觀測紀錄以來，史上最溫暖的11月。



↑氣象局預測，連續3年的反聖嬰現象將持續至今冬末，未來一季氣溫將接近正常值，雨量則偏少至正常機率較大。(本報資料照片)

疫情趨緩 新增病例較上週降21.2%

記者劉昕翊／綜合報導

國內疫情持續趨緩，中央流行疫情指揮中心昨日公布國內新增1萬4138例本土個案、境外移入57例、56例死亡。另針對尚未解除隔離的確診者不得外出，指揮官王必勝預估，約有6.5萬人受影響無法投票。

根據指揮中心統計，昨日新增病例數較上週51萬7952例，降低21.2%，疫情趨勢穩定下降；而在昨日新增的死亡個案中，1名女性在染疫居家照

護第5天時，症狀惡化送醫治療後，因新冠肺炎合併呼吸衰竭及腸胃道穿孔、敗血症死亡。

此外，針對中選會日前指出，依司法院大法官釋字第690號解釋及傳染病防治法規定，尚未解除隔離的確診者不得外出投票。王必勝說，自22日起至昨日，4天共有6.6萬人確診，估計今日確診人數約1萬餘人，合計約有8萬人確診，其中有投票權占八成約6萬餘人，估計6.5萬人受影響無法投票。

111年9-10月

特別獎	11174120	8位數號碼相同：1000萬元
特獎	59276913	8位數號碼相同：200萬元
頭獎	18079936	8位數號碼相同：20萬元
	20591738	末7位數號碼相同：4萬元
	64500205	末6位數號碼相同：1萬元
		末5位數號碼相同：4000元
		末4位數號碼相同：1000元
		末3位數號碼相同：200元

領獎期間自111年12月06日~112年03月06日止

資料來源：財政部，正確資訊以財政部公告為準

9、10月統一發票中獎號碼出爐

記者劉昕翊／綜合報導

民國111年9、10月期統一發票千萬元特別獎獎號昨日出爐，特別獎號碼為11174120；200萬元特獎號碼為59276913。

今年9、10月統一發票中獎號碼，下午1時30分直播開獎。中獎號碼包含，特別獎(新臺幣1000萬元)11174120；特獎(200萬元)59276913；頭獎(20萬元)3組分別為18079936、20591738、64500205。

此外，財政部賦稅署表示，今年下半年適度增開雲端發票專屬獎組數，包含百萬元獎30組、2000元獎1萬6000組、800元獎10萬組及500元獎215萬組，總計各期雲端發票專屬獎將開出226萬6030組，總獎金高達12.17億元，希望讓更多民眾享有雲端發票中獎的小確幸，也為愛護地球盡一分心力。

古道健行小叮嚀

- 結伴同行，勿單獨行動或脫隊
- 行前了解地形與天氣變化
- 攜帶手機並備妥行動電源
- 穿著適宜的登山鞋或健行鞋
- 遇惡劣天氣變化時，應及時下山或在較安全的處所等待天氣好轉

資料來源：內政部消防署網站、記者李佩玲整理

尋幽探秘

精選北臺灣特色古道

資料來源：臺北旅遊網、新北市觀光旅遊網、桃園觀光導覽網、記者李佩玲整理



漫步在古道中可同時享受歷史人文與自然生態美景的洗滌。(新北市觀光旅遊局提供)

石階、石板路
約5公里

金字碑古道

石階健行三貂嶺

位於新北瑞芳的「金字碑古道」原是平埔族人為狩獵而踏出的山徑，清領時期開拓淡蘭古道時，依此徑作為翻越三貂嶺的主要路徑。同治六年，臺灣總兵劉明燈率兵前往宜蘭巡查，有感於先民開墾拓土艱辛、步道雄偉險峻難行且常有濃霧，於三貂嶺岩壁上以篆字刻碑以鎮風威氣候，並於碑文貼上金箔，因而得名。古道沿途風光清幽秀麗，可俯瞰基隆河之壯闊、群山之高聳、聆聽到平溪線火車的汽笛聲，且修建後多為石階路，屬於大眾化路線，腳力好的登山者，單程1小時內可走完，是不少喜歡寧靜與健行登山者的必走步道。

- 如何前往**
- 於臺鐵猴硐站轉乘 F808 路線公車，於弓橋里活動中心站下車，步行即可抵達。
 - 於臺鐵牡丹站轉乘 F812 路線公車，於十三層老樹站下車，步行即可抵達。



原始山徑
約1.5公里

坪溪古道

山徑遠眺龜山島

位於新北雙溪與宜蘭頭城交界的「坪溪古道」，為百年前運送木材的林道，屬於淡蘭古道的中路，步道兩旁排列筆直的柳杉林與蕨類，伴隨旅人走過潺潺細流的坪溪。全長約 1.5 公里的坪溪古道，多為平坦寬闊的原始山徑，全程綠蔭遮蔽且途中有 2 次涉水點，溪水清澈且流速和緩，最深處至小腿肚，若想溯溪走完古道全程，建議攜帶溯溪鞋或雨鞋；古道的終點有一處視野良好的觀景臺，天氣晴朗之際，可遠眺龜山島與太平洋美景，陰天則能欣賞山嵐縹緲之美；如果時間充裕、裝備、水與乾糧齊全，還可從坪溪古道的終點，繼續前往淡蘭古道的支線石壁古道，一路直達頭城外澳。

▲坪溪古道終點有一處視野良好的觀景臺，天氣晴朗之際，可遠眺龜山島與太平洋美景。
(新北市觀光旅遊局提供)

如何前往

- 於臺鐵雙溪站轉乘 F815 公車，於坪溪頭站下車，再往坪溪頭方向行走，即可抵達登山口旁的烏山 62 號營地。



坪溪古道途中有 2 次涉水點，溪水清澈且流速和緩。
(新北市觀光旅遊局提供)



水泥路、卵石路、石板路
約0.75公里

保甲古道

聞茶香看客庄情

走訪古道向來是認識當地歷史的好方式。已有 200 年歷史的「保甲古道」，昔日又名為「挑擔古道」，是早期楊梅老坑地區還沒有聯外道路時，挑夫來往新竹新埔、桃園大溪的必經要道，主要運送柿子、柑橘、茶葉、苦茶油等農作物。古道原長 20 公里，但因年久失修荒廢多年，經在地居民以傳統工法修復為 750 公尺長的古道，重現當年運貨場景。保甲古道沿途設有導覽地圖、奉茶亭、解說亭、裝飾石燈等設施，來訪旅客不僅能感受茶園、苦茶油樹的濃濃綠意，也能體驗在地客庄文化，頗適合親子同遊。

如何前往

- 於臺鐵楊梅站轉乘 L608 路線公車，於老莊路 739 巷站下車，步行即可抵達。



已有 200 年歷史的保甲古道昔日又名為「挑擔古道」。
(取自桃園觀光導覽網)



具有悠久挑米歷史的羅米古道也是早期「德興煤礦」的所在地。
(取自臺北市政府工務局大地工程處網站)

羅米古道

近郊尋訪老礦坑

位於臺北市信義區吳興街底的泰和里山區，有一條早年三張犁農民通往文山地區賣米的捷徑「羅米古道」，先民為不繞遠路，便利用這條有 500 個石階的古道，翻山越嶺至南港、木柵、深坑、景美等地賣賣米糧。值得一提的是，這條具有悠久挑米歷史的小路，不僅擁有眺望臺北城、觀賞 101 的好視野，同時也是早期「德興煤礦」所在地，德興煤礦約從 1897 年開始開採，1946 至 1948 年間為開採高峰，後來礦脈枯竭，松山煤成了絕跡，留下礦坑口供遊客參觀，民衆走訪古道不妨順遊，親臨先民揮汗採礦時的場景。

如何前往

- 於臺鐵臺北站轉乘捷運板南線，於市政府站下車，再轉搭 5 路線公車，於泰和公園站下車，步行即可抵達。

石階步道
約0.7公里



羅米古道是昔日先民運送稻米往返文山、南港間進行交易的道路。
(取自臺北市政府工務局大地工程處網站)

責任編輯/許哲軒 編輯/康家偉 美術設計/歐佳萍



直擊！博物館後臺

揭幕後神秘面紗



「直擊！博物館後臺」特展提供民眾陶罐立體拼圖體驗。（國立臺灣史前文化博物館提供）

記者劉昕翊／綜合報導

國立臺灣史前文化博物館與圖文作家「辛卡米克」合作，推出「直擊！博物館後臺」特展，即日起至明年5月7日在南科考古館展出，活動設計4款陶片造型學習單，並安排圖文角色「屁貓」化身工作人員，以深入淺出方式帶領大眾揭開博物館幕後工作的神秘面紗。

演繹博物館人員工作態樣

一般觀眾只能看見博物館對外開放的展示與推廣活動，無法體會幕後工作，也因此對博物館的後臺充滿好奇與想像。史前館昨日在南科考古館舉行特展「直擊！博物館後臺」開幕儀式，由影響新劇場以行動劇揭幕，演繹博物館從業人員的真實樣

態，並以「打開博物館」為概念，帶領觀眾了解博物館。

系列精采活動 體驗考古趣

活動以7隻屁貓為主角，化身博物館不同類型的工作人員，帶領觀眾了解幕前、幕後的工作情況，另外，特展也特別設計4款陶片造型學習單，讓參展民眾在展廳裡互動探索，操作電子顯微鏡觀察植物矽酸體，或使用文物典藏系統查詢文物資訊，體驗工作人員日常。

此外，特展12月起也推出包括文物魔法師保存盒製作、文物修復體驗工作坊、散步趣闖關等一系列活動，邀請民眾一起前往體驗，並希望大家持續關注考古文化資產，以及腳下這片土地的故事。

全運會在臺南 線上平臺啟用

記者張翔程／臺北報導

112年全國運動會將於明年10月21至26日在臺南市登場，大會官方網站及粉絲專頁昨日正式啟用，除了提供各項最新消息、競賽資訊及賽事轉播，也提供許多臺南在地美食推薦、藝文展演活動及觀光遊程內容，粉專曝光第一天也推出第一波互動送禮活動。

臺南市政府表示，全國運動會2年舉辦一次，以亞奧運競賽種類為主軸，為國內規模最大、等級最高的綜合型運動賽會，對於睽違16年再次承辦全運會，臺南以辦喜事的心情進行各項籌備工作，在各式網路平臺廣為宣傳，如官網、臉書、Instagram及YouTube等多元的行銷宣傳管道，不定期更新各項賽會最新消息，並舉辦創意線上互動抽獎活動贈送小禮，只要在11月底前至各平臺搜尋「112年全國運動會在臺南」，即有機會獲得限量賽事精美小禮1份。

體育局表示，賽會官方網站提供許多賽會資訊及服務，也提供相關活動LIVE直播連結，未來透過官學合作方式，與體育署及大專校院運動傳播相關科系，共同攜手辦理賽事直播及典禮活動轉播等服務，期盼吸引多元族群透過網路平臺關注，即時為選手喝采。



112年全國運動會將在臺南市登場，臉書粉絲專頁正式啟用。（臺南市體育局提供）



美國小提琴家約夏·貝爾獲邀來臺舉辦獨奏。（巴哈靈感音樂文化協會提供）

約夏·貝爾小提琴獨奏 今明饗樂迷

記者劉昕翊／綜合報導

2022年巴哈靈感音樂文化協會推出「大師系列」，邀請美國小提琴家約夏·貝爾於今、明2日在臺北國家音樂廳與高雄衛武營音樂廳舉辦「大師系列—約夏·貝爾小提琴獨奏會」，為臺灣觀眾帶來最精湛、難忘的演出。

縱橫樂壇近40年的約夏·貝爾除身兼聖馬丁學院室內樂團音樂總監，更跨足流行、錄製電影

配樂，與鄉村樂手演出爵士，將即興的爆發力重新帶回古典音樂；今年受邀再度訪臺舉辦獨奏，此次為同時呈現，舒伯特《D大調第一號小提琴奏鳴曲》、貝多芬的《C小調第七號小提琴奏鳴曲》、布洛赫的《曲調》，以及拉威爾的《G大調第二號小提琴奏鳴曲》，約夏·貝爾特別攜帶名琴「修伯曼（Hubermann）」來臺，以精湛演出饗宴樂迷。

金鐘視帝陳亞蘭 獲選臺灣百大MVP經理人

記者周毓洵／臺北報導

金鐘視帝陳亞蘭繼以電視歌仔戲《嘉慶君遊臺灣》，榮獲本屆金鐘獎最佳男主角後，昨日再獲《經理人月刊》評選2022年臺灣百大最有價值MVP經理人殊榮。

臺灣百大最有價值MVP經理人獎項肯定陳亞蘭在《嘉慶君遊臺灣》播出期間，行銷創新上以「集郵眾神」環臺走透透方式，獲眾神明加持，以及

「五分鐘學歌仔戲」Podcast，讓觀眾可以在播映後聆聽優美的歌仔戲曲調，尤其是在視覺效果上，結合電腦動畫與動漫元素，讓劇情增添趣味感，一舉讓30集累計觀看人次達1500萬，不但收視率破1，且主要收視群為25至39歲女性，成功吸引年輕觀眾，在這個快步調的年代裡，為歌仔戲找回觀眾，在守成與創新間，找到新道路。



陳亞蘭獲臺灣百大最有價值MVP經理人獎項肯定。（欣活國際提供）

綠色隧道浪漫遊



白頭翁

◎潘憲榮



大地之愛裝置藝術



白千層林木蔥蘢

隱藏在田園中的美景，散發清幽而宜人氛圍，教人身心無限舒暢。

造訪白千層大道，此景點位於桃園廣福社區，白千層伴隨鄉間道路蜿蜒，彩繪出優美路徑；這條長約三公里的白千層大道，植有七百餘棵白千層，林木蓊鬱的景致蔚為奇觀，吸引眾多旅人造訪遊賞。

白千層挺立路旁，蒼勁英姿宛若守護大地的勇士，筆直道路伴隨老樹，向前延伸，彷彿看不到盡頭；漫步其間像是穿行綠色隧道，腳步格外輕鬆。

觀賞白千層，樹形相當優美，樹皮是白色，這種樹木相當特別，每隔一段時間就會脫皮，白千層的皮好像脫不盡，因而又被稱為「脫皮樹」。白千層有一浪漫傳說：「相傳用白千層脫落的樹皮寫情書，更能增添纏綿情懷白頭偕老……」奇妙的樹皮依稀蘊藏浪漫元素，傳遞美好的祝福，也啟迪善用植物資源的思維。白千層除了樹皮可書寫外，枝葉亦能提煉精油，最讓人稱許的是盎然綠意鋪展出秀麗景色。

文創設置能增添賞景樂趣，社區導覽圖是以剪黏方式呈現，古樸的指引頗有特色。在中段位置，設有一塊立牌寫著：「大地之愛——觀看田園故鄉，欣賞花草芬芳；萬物生機蕩漾，徘徊在水一方。」立牌底座是以小石塊堆疊，散發濃濃鄉土味。另外結合在地生態，將臺灣藍鵲、螢火蟲、螃蟹……等圖樣燒製成方塊磁磚，鑲嵌在觀景台，維多維肖的裝置藝術，頗能彰顯在地風情。另外，也設置透空的相框，我和內人在此拍照，捕捉綠野平曠、阡陌縱橫

與蓊鬱老樹連結的畫面，無限愜意。

在地鄉親告訴我：「這裡曾是桃園地景節『無限演藝·千層派對』的場地，參與民眾都帶著餐點和野餐墊，开开心心在這條蒼翠的白千層林蔭大道，一起聽音樂、開趴，一起享受農村美麗的風景！」生動描述重現當時歡樂景象，勾勒出民眾的幸福笑靨。

漫步林道，迎著涼風，陽光透過樹梢篩落一處處的樹影，彷彿是拓印在路面的剪紙藝術，美不勝收。「巧克力、巧克力」幾隻白頭翁在枝頭放送清亮音符，聽聽鳥語鶯啾，饒富逸趣。

植樹造林讓地球永續運轉，漫遊白千層大道，遙想先人植樹的用心，內心蕩漾無限的感恩情懷。懷抱愛鄉愛土的心，付諸行動，就能彩繪絕美風景。

疊化的生活

◎李寬宏

「電影裡有種剪輯手法叫做疊化，它把兩個畫面疊加在一起，並緩緩過渡。」老張說著，「我過的就是疊化的生活。」

老張跟隨父母漂洋過海來臺，便在大商村定居，時過境遷，一住轉眼就是六十餘年了。

最近大商村搬遷，距離原地僅五分鐘車程，由三個眷村合成一個新村，比起原先下雨天裡就滲水的平房，樓房顯然更適合居住，於是左鄰右舍都搬到新村居住，老舊的大商村只剩下老張一人。

那天天下著大雨，我驅車從市區趕到老張的住所，聽他說著：「我花了六十年才適應這裡的生活，如今又要換環境，自己怕是適應不了了。」

屋外響起一聲巨大的雷聲，隨後一道閃電映得老張的臉色慘白，佝僂著背，還拄著柺杖，他踉蹌地走回屋裡。

老張主動提出要帶我去參觀新村，我默默地跟在他身後。下雨的天色總是灰濛濛的，雨點打在傘面上發出嗒嗒嗒的響聲，沉悶得讓人難受。大概走了五分鐘路程，我們來到了新村。

新村裡有熟人認識老張，他們相互打招呼寒暄，我看見三個老人家坐著輪椅癡癡地望著遠方的雨景。雨勢逐漸緩和，老張和鄰居們閒聊談心，直到太陽露臉了，才向他們告別。

回家的路上，老張沉默不語，我也靜靜跟在身後，心疼地望著他的背影。

執行副總/洪健元 編輯/江素燕 美術設計/廖素琴

墨緣集

◎王漢國

何須惆悵人生難

「人生實難，大道多歧。」這是臺靜農先生經常題句贈人的辭語。人生實難，因為人生乃是一連串的選擇，或許一步錯步步錯；大道多歧，則是指在漫長的人生大道上，誰也不知道要面臨多少的歧路、風險或機遇。

話雖如此，我們不妨聽聽思想家們的另類解讀吧！西哲柏格森說：「選擇就是創造。」因為凡事只要有選擇的機會，就意味著某種成功的可能；相對而言，你若因心生畏懼、瞻顧不前或遲疑不決，那麼「幸運之神」將很難會去眷顧你的。

進言之，正因為選擇就是創造，說明在其過程中將充滿著無限的可能，可能成功也許失敗，可能勝利也許失算，但「不入虎穴，焉得虎子」？所以在面對各種人生情境的選擇時，就需要有探索勇氣、冒險精神，以及不成不止的毅力。

說到「大道多歧」之義，不禁想起初唐四傑之一的駱賓王。駱賓王，字觀光，浙江義烏人。他出身寒門，七歲能詩，號稱「神童」。但若稍加涉獵其人其事，便可知駱賓王的一生似乎都走在歧路上，命運多舛，以致有志難伸，抑鬱寡歡。況且，有些重大選擇卻是致命的，故雖富高才，徒喚奈何；歷盡滄桑、生死未卜。

名作家王鼎鈞曾說過，一個人要做到「看世上任何一件東西都像另一件東西，眼波似海，海浪似山，山似眉黛，眉似柳，柳似長髮，長髮似瀑布。」此即須參透了「萬物大通分」之道，依違兩便，才算真本事。可見，人生實難與大道多歧兩者，具有某種超越時代的辨證關係，而這種關係也往往決定了人的命運和事事物物的前因後果。

誠如前述，既然人生就是一連串的

選擇，選擇就是創造，那麼要如何界定創造的成果和貢獻呢？尤其是在當前處處強調「創新」的時代裡，如何確定創造的本質和價值，如何釐清「傳承與創新」的關係，誠屬無可迴避的重要課題。

筆者認為，物理學家楊振寧的說法甚為可取，他說：「在創造性活動的每一個領域裡，一個人的品味，加上他的能力、氣質和際遇，決定了他的風格。而這種風格又進一步決定了他的貢獻。」又說道：「每個人創造力的生理極限性和社會局限性，可能比自然的局限性更為嚴重。」

正因如此，我們需要培養的生命格調，大致不脫「以有為求有為、以無為求有為，以有為求無為、以無為求無為」等四大範疇。明乎此，若能勤於修鍊、始終不輟，而臻其境，又何須惆悵人生實難或大道多歧？



一、本刊以登載純文藝文章為主，如短篇小說、散文、詩歌等，文長八百字以內；來稿請勿違反著作權法，若涉法律責任由作者自負。

二、國軍官兵投稿者，請註明單位職銜，以便配合刊載作業。

三、為了便利核發稿費，來稿請附郵局局號、帳號與郵局戶名，並附身分證字號與戶籍、通訊地址及聯絡電話，資料不齊者，恕難採用。

本刊以接受電子檔傳稿為主：young-story@umail.hinet.net
手寫投稿者請自留底稿，本刊恕不退稿。

親愛的讀者：



2022 桃園仙草花節
Taoyuan Mesona Flower Festival

仙茶之舞

11/27日 → 12/11日

楊梅休閒農業區

楊梅區上湖派出所對面花田 楊湖路三段239號

指導單位 | 桃園市政府 桃園市議會

主辦單位 | 桃園市政府農業局

桃園市政府廣告

第五代

國防微積百科

新品推薦!



GM34雲豹甲車

780元
原價840元

F-16V 750元
原價810元



900元
原價970元 塔江號巡邏艦



蝦皮拍賣



青文創
WARRIORS' ART & CREATIVITY